



PIANC
The World Association for Waterborne
Transport Infrastructure



PIANC 学生会員の入会案内

PIANC学生会員の会員会費が無料になりました！

※在学中で30才以下の方が対象

次の**特典や機会・メリット**を活用してください：

- ✓ 国内外の専門家や他の意欲的な学生との交流
- ✓ PIANCイベント参加料の割引や会員限定イベント参加
- ✓ PIANCの各委員会・各ワーキンググループへの参加
- ✓ PIANC会員名簿へのアクセス
- ✓ 必要とする理由等に応じて希望のPIANC報告書入手が可能

PIANC報告書のテーマ(例)



PIANC
The World Association for Waterborne
Transport Infrastructure

海上多目的ターミナル
計画・設計(2025年)

DESIGN GUIDELINES
FOR MARINE MULTIPURPOSE TERMINALS



MarCom Wor



PIANC
The World Association for Waterborne
Transport Infrastructure

GUIDELINES FOR INLAND
WATERWAYS INFRASTRUCTURE
TO FACILITATE TOURISM



観光振興のための
内陸水路インフラ(2025年)

ICCT Working Group Report N° 219 – 2025



PIANC
The World Association for Waterborne
Transport Infrastructure

インフラ強靱化のための
気候変動の不確実性
への対応(2022年)

Managing Climate Change Uncertainties
in Selecting, Designing and Evaluating Options
for Resilient Navigation Infrastructure



Permanent Task Group for Climate Change
Technical Note No. 1 - 2022

part II - 2016



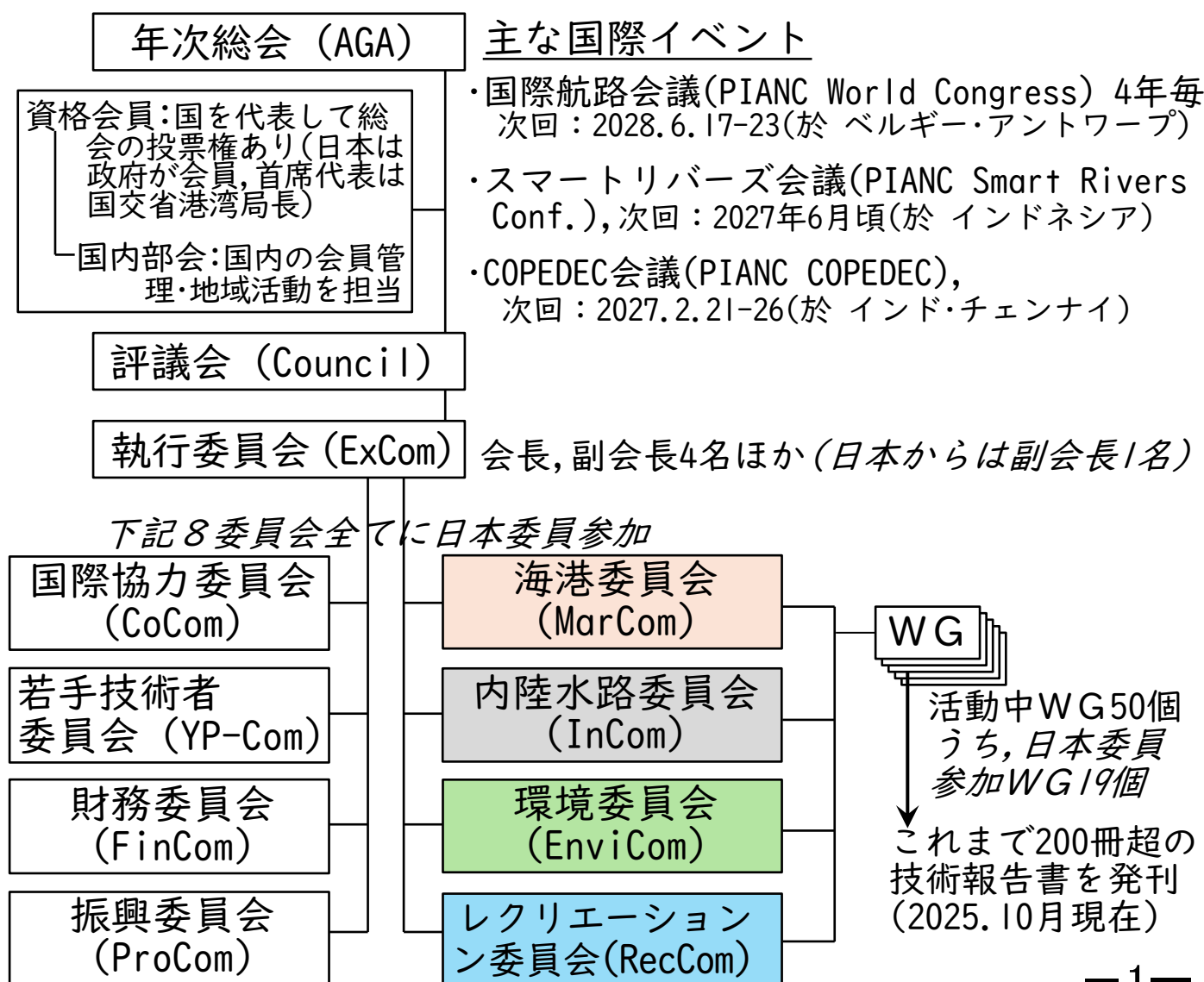
GUIDELINES FOR MARINA DESIGN

マリーナ計画・設計(2016年～継続中)

I. PIANCの概要と組織体制

- 設立：非政府・非営利団体として1885年設立(国際的な技術団体としては世界最古の部類), 本部はベルギー・ブラッセル
- 目的：港湾(マリーナ, 漁港を含む)や水路など持続可能な水上交通インフラに関する提言や技術的助言を行うこと
- 活動：
 - ・専門家の国際的なネットワークの構築
 - ・国際的・地域的・ローカルイベントを通じた情報共有やネットワークの維持拡大
 - ・技術委員会・WG活動による高度な技術報告書の発刊
- 団体規模：
 - 世界79カ国からの加盟者(団体会員約520者, 個人会員約1,600名)
 - *46カ国が資格会員, うち33カ国が国内部会を設置
 - *PIANC-Japan(日本部会)会員:149(団体55, 個人94)

組織体制(概要)



2. PIANC会員の特典と会費

- ・学生会員は、会員会費割引(無料)特典の下で、高度な技術情報(PIANC刊行物等)へのアクセス、各種イベント参加などを通じた高い技術力を有する専門家達との国際的ネットワーク構築が可能となります。
- ・学生会員の特典は、個人会員とほぼ同じです(下図参照,PIANC報告書の入手の際、別途の申請手続きが必要となる点が異なります)。

PIANC会員の特典など <https://www.pianc.org/join-pianc/>

学生会員の特典

*赤字記載はPIANC-Japan固有の特典

- [会費無料]特典期間:最長2年間
*30才以下かつ在学期間中は
[会費無料]の継続が可能

- 希望に応じ特定のPIANC刊行物(WG報告書等)の無償入手可能(別途の申請が必要))

※刊行中WG報告書は7～18ページ参照

- PIANC会員名簿へのアクセス可能(会員サイトより)

- PIANCイベント参加登録の割引、会員限定イベントへの参加
※学生会員や若手技術者(YP, 40才以下)への割引等の拡大イベントあり

- PIANC本部委員会・WGへの参加
※活動中WGは4～6ページ参照
- 国際的なネットワーキングやキャリアの形成
※YP対象のイベントや論文表彰制度への参加

個人会員の特典

*若手技術者(YP, 40才以下)会員は[会費割引]あり

- 全てのPIANC刊行物(WG報告書等)の無償入手が可能(会員サイトより)

- PIANC会員名簿へのアクセス可能(会員サイトより)

- PIANCイベント参加登録の割引、会員限定イベントへの参加
※同左(YPへの割引等の拡大イベントあり)

- PIANC本部委員会・WGへの参加

- 国際的なネットワーキングやキャリアの形成
※YP会員は同左

法人会員・プラチナ会員の特典

- 個人会員に同じ特典
+

- 会員資格・等級に応じた企業・団体向けの特典あり(詳細は省略)

PIANC会員の種別と会費

会員種別		年会費(日本部会への納入分)	(参考)本部会費※
個人会員	個人会員	15,000円	89ユーロ
	*うち若手技術者会員(40才以下)	*5,000円	
	**うち名誉会員	**5,000円	**無料(本部減免規定)
	学生会員(30才以下)	無料(30才以下かつ在学中)	無料(最長2年間), 3年目以降は34ユーロ
団体会員(法人会員・プラチナ会員)		省 略	

※本部会費はPIANC-Japan(日本部会)事務局から一括納付(会員からの別途負担はありません)。ただし、プラチナ会員は本部に自ら直接納付。

3. 入会申込先・お問い合わせ先

- ・PIANC（本部及びPIANC-Japan）に入会をご希望の方は、ご希望の会員種別に応じて以下の「申込様式（WORD）」をダウンロードしてください。

学生会員入会の方：  [PIANC学生会員用 申込様式nl.docx](#)

団体会員入会の方： [PIANC団体会員用 申込様式n.docx](#)

個人会員入会の方： [PIANC個人会員用 申込様式nl.docx](#)

- ・学生会員として入会ご希望の方は、上記の様式の記載にあるように
*在学中 であることを証明する書類の写し
*30才以下 ー ッ ー のご提出も必要です。

なお、PIANC本部への入会手続きはPIANC-Japan事務局より行います。

入会申込宛先・問合せ先（e-mail）：info@pianc-jp.org

4. 活動中のWGと完了WGの報告書一覧

4-1. 活動中のWG一覧 [Ongoing Working Groups - PIANC](#) 参照

- ・50個のWGが活動中(組成段階のものを含む), うち19個のWGに日本委員が参加(2025年10月現在)。以下の表[活動中WG①～③]を参照。
- ・最近は毎年5～10個程度の新規WGが設置されています。本部のWG委員の募集は,PIANC-Japan事務局から各会員に周知しています。

活動中WG①(組成段階含む)2025.10月現在 ***赤字No. は日本委員参加のWG**

WG No.	海港委(MarCom)WG名称(その1 計 17 WG)
269	●洋上風力発電・基地港湾の設計ガイドライン(Design Guidelines for Off Shore Wind Ports)
268	●港湾・水路における「氷」の考慮(Ice Consideration for Ports and Waterways)
261	●海上ドライ・バルク貨物ターミナルの設計原則の改訂(An Update to Design Principles for Dry Bulk Marine Terminals)
260	●港湾のサーキュラー経済の管理・評価(Circular Monitoring for Ports)
259	●港湾のための気候変動に対する強靱化ガイドライン(Climate Resilience Guide for Ports)
252	●海上ターミナル・インフラプロジェクトの設計による安全性(Safety by Design of Maritime Terminals and Infrastructure Projects)
251	●破断係船索捕捉装置の設計に関するガイダンス(Guidance on the Design of Parted Mooring Line Arresting Systems)
250	●コンクリート(直立堤・傾斜堤)防波堤(WG28の更新)(Update of WG 28 – Breakwaters with Vertical and Inclined Concrete Walls)
248	●船舶への陸上給電ガイドライン(Guidelines for Onshore Power Supply (OPS) for Ships)
243	●コンテナターミナル舗装の設計,維持及び持続可能性(Design, Maintenance and Sustainability of Container Terminal Pavements)
240	●小規模島嶼国の港湾のガイダンス(Guidance for ports in small island countries)
239	●港湾における津波災害の軽減策(Mitigation of tsunami disasters in ports)
238	●港湾・水路インフラへのBIMの活用ガイドライン(Guidelines for use of BIM in infrastructure for ports and waterways)
233	●海洋・港湾構造物の点検・維持管理・補修(Inspection, maintenance and repair of waterfront facilities)
232	●海洋建設工事中の海象・気象関連のリスク(Metocean-related risks during the construction of marine works)
231	●係船柱とフック:選定,維持管理,試験(Mooring Bollards & Hooks: Selection, maintenance and testing)
225	●港湾構造物の耐震設計ガイドライン(Seismic Design Guidelines for Port Structures)

WG No.	海港委(MarCom)WG名称(その2 計 7 WG)
215	●固定構造物への船舶衝突による事故の影響(WG19の更新) (Accidental Impacts from Ships on Fixed Structures – Update WG 19)
205	●軟弱地盤上の防波堤の設計と工事(Design and Construction of Breakwaters in Soft Seabeds)
187	●航行水域における海底パイプライン・ケーブルの防護(Protection of Undersea Pipelines and Cables in Navigable Areas)
180	●船舶による洗堀に対する係留施設の防護ガイドライン(Guidelines for protecting berthing structures from scour caused by ships)
171	●水路・港湾設計のための船舶シミュレーション(Ship Handling Simulation Dedicated to Channel and Harbour Design)
164	●増深による港湾ターミナルの改良(Upgrade of Port Berths by Increasing Dredged Depth)
153C	●グリーン燃料及び化石燃料ベース貨物を取扱う海上液体・ガスターミナルの設計及び評価に係る提言(Recommendations for the Design and Assessment of Marine Liquid and Gas Terminals Handling Green Fuels and Fossil-Based Cargoes)

WG No.	内陸水路委(InCom)WG名称(計 10 WG)
266	●既設の内陸水路施設の能力増強・構造的な拡張(Capacity Augmentation and Structural Expansion of Existing IW Facilities)
265	●内陸水路・水工構造物の革新的な建設工法(Innovative Construction Methods of IW Hydraulic Structures)
264	●内陸水路の水工構造物管理の革新的なデジタル化(Innovative Digitalisation Approaches for Managing Hydraulic Structures of Inland Waterways)
263	●内陸水路のガバナンス改善のための主要な要素とベストプラクティス(Key Elements and Best Practices to Improve the Governance of Inland Waterways)
262	●遠隔操作による内陸水路航行(Remote Operated IW Navigation)
258	●内陸水路・自然河川の柔軟な積み降ろし活動の設計(Design of Flexible Loading & Unloading Facilities for IW Natural Rivers)
257	●内陸水路及びインフラの運用・モニタリングのためのデジタル・ツイン(Digital Twins for Operation & Monitoring of Inland Waterways & Infrastructure)
255	●既設内陸水路の水工構造物の構造上の再評価(Structural Re-assessment of Existing (IW) Hydraulic Structures)
249	●気候変動に対する内陸水運施設の適応策(Adaptation of Inland Waterways Infrastructure for Climate Change Impacts)
242	●内陸水路護岸・インフラ沿いの恒久的浮体住居(Permanent Floating Houses along the Inland Waterway Banks and Infrastructure)

WG No.	環境委(EnvCom)WG名称 計 5 WG等
267	●生態系の拡大における水上交通インフラの役割(The Role of Waterborne Transport Infrastructure in Biodiversity Enhancement)
256	●ブルーカーボンの理解醸成-実践ガイド(Understanding Blue Carbon a Practical Guide)
218	●水上交通インフラへの外来種の影響(The implications of invasive alien species for waterborne transport infrastructure)
170	●海上水路・港湾の建設活動におけるウミガメ及び海洋哺乳類への対応に関するベストプラクティス(Best Practices of how to deal with sea turtles and mammals in marine waterway and port construction activities)
PTG	●気候変動に関する常設タスクグループ(Permanent Task Group for Climate Change) *各技術委員会にまたがる横断的活動も実施

WG No.	レクリエーション委(RecCom)WG名称 計 11 WG
254	●スーパーヨット施設の設計と運営に関するガイドライン(Design Guidelines for Superyacht Facilities)
253	●マリーナの水質(Water quality in marinas)
247	●マリーナの浮体式建築物・住居(Floating Homes in Marinas)
245	●マリーナ等のカーボン・マネジメント(Carbon Management for Marinas and Boat Harbours)
244	●マリーナ・ボートハーバー向けの気候変動適応策(Climate Change Adaptation Planning for Marinas and Boat Harbours)
223	●マリーナにおける漁業コミュニティの意義ある包摂 - 計画ガイドライン(Meaningful Inclusion of Fishing Communities in Recreational Marinas - Guidelines for Planning)
222	●マリーナにおける浮防波堤設計ガイドライン(Design Guidelines for Floating Breakwaters in Marinas)
209	●レクリエーション用インフラにおけるAISデータ活用に関する提言(Recommendations for Use of AIS Data for Recreational Navigation Infrastructure)
202	●レクリエーション港インフラがウォーターフロント・プロジェクトに与える影響(Influence of Recreational Navigation Infrastructures (RNI) on Waterfront Projects)
169	●マリーナにおける火災検知・防火システム(Fire System Detection and Controls in Marinas)
149	●マリーナ設計ガイドライン(第3部, 第5部)(Guidelines for Marina Design, Part III, Part V) *第1部, 2部, 4部は発刊済

4-2. 完了WGの報告書一覧

- ・200冊超の過去の完了WGの刊行報告書の一覧を以下の表[完了WGと刊行報告書①～⑫]に示します（PIANCの4つの技術委員会毎に発刊の新しい順に記載しています）。※各表の右下URLを参照。
- ・報告書の入手：会員は「会員HPページから無償ダウンロード」が可能（学生会員の場合は,PIANC-Japan事務局への「報告書の入手希望」メールの後,必要な手続きについて事務局からご連絡いたします）。

完了WGと刊行報告書①*赤字No. は日本委員参加のWG 斜体字・下線は報告書刊行年

WG No.	海港委(MarCom)WG/報告書名称 (その1 計 16 冊)
<u>213</u> <u>2025</u>	●海上多目的ターミナルの設計ガイドライン(Design guidelines for marine multipurpose terminals)
<u>224</u> <u>2025</u>	●漁港計画(Planning of Fishing Ports)
<u>186</u> <u>2025</u>	●巨大船舶の岸壁係留方法(Mooring of Large Ships at Quay Walls)
<u>211</u> <u>2024</u>	●PIANC防舷材システム・ガイドライン2024(update WG33 - Guidelines for the design of fender systems)
<u>167</u> <u>2023</u>	●RoRo船・フェリーターミナルの設計(Design of Terminals for RoRo and RoPax Vessels)
<u>212</u> <u>2023</u>	●岸壁における船舶の許容動揺基準(update WG24 - Criteria for acceptable movement of ships at berths)
<u>200</u> <u>2023</u>	●海上一点係留及び多点係留施設の設計・評価に係る提言 (Recommendations for the Design and Assessment of Marine Single point Mooring(SPM) or Multi-Point Mooring(MPM) Facilities)
<u>199</u> <u>2023</u>	●港湾及び水路構造物の健全度診断(Health Monitoring for Port and Waterway Structures) *InCom WGの再掲
<u>235</u> <u>2022</u>	●海上インフラの設計のための船舶の諸元及びデータ(Ship Dimensions and Data for Design of Marine Infrastructure)
<u>153B</u> <u>2022</u>	●ガス及び石油化学ターミナルの設計及び評価に係る提言(WG153改訂)(Recommendations for the Design and Assessment of Marine Oil, Gas and Petrochemical Terminals)
<u>194</u> <u>2022</u>	●インフラ整備プロジェクトにおける施工者早期参加(ECI)方式の枠組み(A Framework for Early Constructor Involvement in Infrastructure Projects)
<u>208</u> <u>2021</u>	●コンテナターミナルの自動化の計画(Planning for Automation of Container Terminals)
<u>145</u> <u>2020</u>	●波から守られた環境下での30,000DWT超の外航船舶の接岸速度 (Berthing Velocity analysis of seagoing vessels over 30,000 dwt)
<u>185</u> <u>2019</u>	●新規グリーンフィールド港湾の立地場所選定とマスタープランのための適地選定ガイドライン(Ports on Greenfield Sites- Guidelines for Site Selection and Masterplan)
<u>182</u>	●水上交通インフラの水中音響画像による計測(Underwater Acoustic Imaging of Waterborne Transport Infrastructure)
<u>159</u> <u>2019</u>	●海港における再生可能エネルギー及びエネルギー効率(Renewals and Energy Efficiency for Maritime Ports)
<u>184</u> <u>2019</u>	●海上ドライ・バルク貨物ターミナルの設計原則(Design Principles for Dry Bulk Marine Terminals)

WG No.	海港委(MarCom)WG/報告書名称 (その2 計 19 冊)
<u>161</u> <u>2018</u>	●洋上風力発電と海上船舶航行の相互影響(Interaction Between Offshore Wind Farms and Maritime Navigation)
<u>196</u> <u>2016</u>	●防波堤形式の選定基準と最適な破壊リスクレベル(Criteria for the selection of breakwater types and their optimum damage risk level)
<u>162</u> <u>2016</u>	●新設の海上コンクリート構造物の耐用年数・サービスライフ延命化に関する提言(Recommendations for increased durability and service life of new marine concrete infrastructure)
<u>172</u> <u>2016</u>	●中小規模の海上LNG船ターミナル(バンカリング設備含む)の設計(Design of Small to Mid-Scale Marine LNG Terminals including Bunkering)
<u>171</u>	●航路及び港湾計画のための船舶シミュレーション(Ship Handling Simulation Dedicated to Channel and Harbour Design)
<u>152</u> <u>2016</u>	●クルーズターミナル・ガイドライン(Guidelines for cruise terminals)
<u>144</u> <u>2016</u> <u>17</u>	●海上浚渫における土砂と岩石の分類(Classification of soils & rocks for the maritime dredging process)
<u>153</u> <u>2016</u>	●ガス及び石油化学ターミナルの設計及び評価に係る提言(WG153Bへと改訂)(Recommendations for the Design and Assessment of Marine Oil, Gas and Petrochemical Terminals)
<u>165</u> <u>2015</u>	●コンテナターミナル舗装の設計と維持管理(Design and Maintenance of Container Terminal Pavements)
<u>180</u> <u>2015</u>	●バウスラスターに関係する(船舶による洗堀)係留施設の防護ガイドライン(Guidelines for Port Constructions Related to Bow Thrusters)
<u>160</u>	●港湾構造物の設計基準, ガイドラインの概観(Overview of Design Codes and Guidelines for Harbour Structures)
<u>158</u> <u>2014</u>	●既設港湾の(再)開発マスタープラン(Masterplans for the Development of Existing Ports)
<u>146</u>	●固形バルク貨物の積替え浮体式ターミナル(Floating transshipment terminals for solid bulk cargoes)
<u>135</u> <u>2014</u>	●中小港湾におけるコンテナターミナルの設計原則(Design principal for Small and Medium Marine container terminals)
<u>122</u> <u>2014</u>	●東日本大震災による港湾の津波災害(Tsunami Disasters in Ports due to the Great East Japan Earthquake)
WG30更新 <u>2014</u>	●アプローチ(入出港)航路の設計ガイドライン(Harbour Approach Channels Design Guidelines)
<u>118</u> <u>2013</u>	●内陸水路利用船による海港への直接アクセス(Direct Access to Marine Ports by Adopted Inland Waterway Vessels)
<u>114</u> <u>2011</u>	●護岸被覆材の配置の安定性(The Stability of pattern placed revetment Blocks)
<u>113</u> <u>2011</u>	●臨海部・護岸保護へのジオテキスタイルの適用(The Application of geosynthetics in waterfront Areas)
<u>116</u> <u>2011</u>	●オイル・ガスタンカーの接岸作業の安全性(Safety aspects of berthing operations of oil and gas tankers)
<u>117</u> <u>2012</u>	●港湾へのアクセスの安全性の最適化のための海象/気象情報の活用方策(Use of hydro/meteo information to optimize safe port access)
<u>112</u> <u>2010</u>	●津波襲来地域の海洋構造物の設計と建設 (Mitigation of tsunami disasters in Ports)

WG No.	海港委(MarCom)WG/報告書名称 (その3 計 18 冊)
53	●津波災害に関する報告書の付属資料(Appendix to the report on Tsunami disaster)
115	●コンテナ船の積み込み(降ろし)基準(Criteria for the (un-)loading of container ships)
<u>2012</u>	
50	●海洋構造物設計の一般原則(General principles for the design of maritime structures)
120	●ウォータージェット浚渫(Water injection dredging)
<u>2013</u>	
<u>49</u>	●アプローチ水路の水平・鉛直諸元(Horizontal and vertical dimensions of approach navigation channel)
48	●バウスラスターに関する港湾建設ガイドライン(Guidelines for port constructions, related to bow-thrusters)
46	●海上貨物の積替え(トランシップ)(Maritime freight transshipment)
45	●地震後の行動(Post earthquake actions)
M121	●干潮面付近の加速度的な腐食(Accelerated low water corrosion)
<u>2005</u>	
102	●航路・泊地埋没の軽減(Minimizing Siltation in Harbours)
<u>2008</u>	
103	●港湾構造物のライフサイクル・マネジメント：実施上の提言(Life cycle management of port structures; recommended practice for implementation)
<u>2008</u>	
B114	●高速船の航走波の影響管理ガイドライン(Guidelines for Managing Wake Wash from high-speed Vessels)
<u>2003</u>	
B113	●Berm式防波堤の最新設計及び建設工法ガイドライン(State-of-the-Art of designing and constructing berm breakwaters)
<u>2003</u>	
39	●防波堤のモニタリング(Monitoring of breakwaters)
M121	●プレハブ資材のガイドブック・カタログ(Catalogue of prefabricated elements)
<u>2005</u>	
B105	●港湾における危険物取扱い(Dangerous cargoes in ports)
<u>2000</u>	
B106	●港湾構造物の耐震設計ガイドライン(Seismic design guidelines for port structures)
<u>2001</u>	
B110	●防舷材システム設計ガイドライン2002(1984年版の改訂)(Guidelines for the design of fender systems:2002)
<u>2002</u>	
B99	●港湾構造物のライフサイクル・マネジメント-総則(Life cycle management of port structures-General Principles)
<u>1998</u>	
B87	●アプローチ航路 (取付航路)-予備的ガイドライン(Approach channels - Preliminary guidelines- Joint PIANC-IAPH REP.)
<u>1995</u>	
B95	●アプローチ航路 (取付航路)-設計ガイドライン(Approach channels - A guide for design- Joint PIANC-IAPH Report (vol.2))
<u>1997</u>	
B113	●コンクリート防波堤(直立提, 傾斜提)(Breakwaters with vertical and inclined concrete walls)
<u>2003</u>	
B88	●港内における係留船舶の動揺基準-実用ガイドライン(Criteria for movements of moored ships in harbors - A practical guide)
<u>1995</u>	
B103	●浚渫工事のための現地調査要件(Site investigation requirements for dredging works)
<u>2000</u>	
B96	●杭式岸壁(栈橋)下の被覆法面の設計ガイドライン(Guidelines for the design of armored slopes under open piled quay walls)
<u>1997</u>	

WG No.	海港委(MarCom)WG/報告書名称 (その4 計 20 冊)
Sup. 78/79 <u>1992</u>	●海洋環境におけるジオテキスタイル導入護岸の設計及び建設ガイドライン(Guidelines for the design and construction of flexible revetments incorporating geotextiles in marine environment)
B77 <u>1992</u>	●港内航路・アプローチ航路に関する操船シミュレーションの容量(Capability of ship maneuvering simulation models for approach channels and fairways in harbors)
B76 <u>1992</u>	●浚渫土の有効利用-実用ガイドライン(Beneficial uses of dredged material - A practical guide)
B97 <u>1998</u>	●漁港計画(Planning of fishing ports)
B71 <u>1990</u>	●塩水環境下の劣化した海洋構造物の点検,維持管理,補修(Inspection, maintenance and repair of maritime structures exposed to material degradation caused by a salt water environment)
B78/79 <u>1992</u>	●海上における有害廃棄物・化学廃棄物の積込,輸送,高温処分の仕様(Specifications of loading, transportation and high temperature destruction of toxic and chemical wastes at sea)
B63 <u>1998</u>	●ドライドック(Dry Docks)
B67 <u>1989</u>	●航路の経済的な維持方法(Economic methods of channel maintenance)
B85 <u>1994</u>	●浮防波堤の設計と建設のための実用ガイドライン(Floating Breakwaters A Practical Guide for Design and Construction)
B78/79 <u>1992</u>	●捨石防波堤の分析(Analysis of rubble mound breakwaters)
B87 <u>1995</u>	●フェリー用港湾施設 - 実用ガイドライン(Port facilities for ferries - Practical guide)
B52 <u>1986</u>	●浚渫土の海洋投棄(Disposal of dredged material at sea)
B56 <u>1987</u>	●近代的な海上ターミナルの発展(Development of modern marine terminals)
B70 <u>1990</u>	●球状船首を持つ船舶による水中構造物への損傷影響(The damage inflicted by ships with bulbous bows on underwater structures)
⇒WG30	●航路断面と配置(2レーン航路含む)(Dimensions and layouts of channels, including two-way channels)
B47 <u>1984</u>	●浚渫対象の土層・岩盤層の等級分類(1972年報告書改訂)(Classification of soils and rocks to be dredged(Revision of 1972 Report))
B51 <u>1985</u>	●硬い底質の航路における大型船舶の余裕水深(Underkeel clearance for large ships in maritime fairways with hard bottom)
B49 <u>1985</u>	●港湾設計者や港湾オペレーターのための危険物取扱に関する提言(Dangerous goods in ports - Recommendations for port designers and port operators)
B46 <u>1984</u>	●氷海の水路(Ice navigation)
B43 <u>1983</u>	●軟泥水域における水路(Navigation in muddy areas)
B48 <u>1985</u>	●大水深捨石防波堤の安定性(The stability of rubble mound breakwaters in deeper water)

WG No.	内陸水路委(InCom)WG/報告書名称 (そのI 計 20 冊)
206 <u>2025</u>	●水路閘門の設計(Design of Navigation Locks)
237 <u>2025</u>	●内陸水路コンテナ輸送のボトルネックとベストプラクティス (Bottlenecks and Best Practices of Transport of Containers on Inland Waterway)
219 <u>2025</u>	●観光振興のための内陸水路インフラのガイドライン(Guidelines for IW Infrastructure to Facilitate Tourism)
228 <u>2025</u>	●低利用の内陸水路の価値向上(Extended Values of Low-Use Inland Waterways)
128 <u>2025</u>	●内陸水路の工学的・生態学的な河岸防護手法(第I部(ベストプラクティス・アプローチ), 第II部(施策・手法ライブラリ), 第III部(意志決定への助言))(Technical-Biological Bank Protections for Inland Waterways – Part I – III)
236 <u>2024</u>	●自然河川の航行性維持のための持続的なマネジメント(Sustainable Management of the Navigability of Natural Rivers)
190 <u>2024</u>	●水工構造物(鋼製ゲート)のコーティングによる防食(Coating Based Corrosion Mitigation for Hydraulic Steel Gates)
241 <u>2024</u>	●内陸水路・水工構造物の事故時の危機管理(Crisis Management of Accidents in Navigation Hydraulic Structures)
229 <u>2024</u>	●内陸水運の大気汚染物質及び炭素排出量パフォーマンス指標のガイドライン(Guidelines for Air Pollutants and Carbon Emissions Performance Indicators for Inland Waterway)
216 <u>2023</u>	●内陸水路の複合輸送プラットフォーム計画のベストプラクティス (Best Practices in Planning Inland Waterways Multimodal Platforms)
207 <u>2023</u>	●船舶昇降機・水路コンセプトのイノベーション(Innovations in Ship lift Navigation Concepts)
246 <u>2023</u>	●河川情報サービス(RIS)のためのガイドライン及び提言(Guidelines and Recommendations for River Information Services)
234 <u>2023</u>	●内陸水路交通の脱炭素化のためのインフラ(Infrastructure for the Decarbonisation of Inland Waterway Transport)
199 <u>2023</u>	●港湾及び水路構造物の健全度診断(Health Monitoring for Port and Waterway Structures)
203 <u>2023</u>	●持続可能な内陸水運 - 社会・環境影響に係る水路マネジャー・ガイド(Sustainable Inland Waterways - A guide for Inland Waterways Managers on Social and Environmental Impacts)
210 <u>2022</u>	●内陸水路におけるスマート SHIPPING(Smart shipping on inland waterways)
198 <u>2021</u>	●内陸水路における塩水侵入の緩和策と関連技術(Saltwater Intrusion Mitigations and Technologies for Inland Waterways)
197 <u>2021</u>	●水路における小型水力発電 (Small Hydropower Plant in Waterways)
201 <u>2020</u>	●南米における内陸水路の等級分類の枠組み(Framework for an Inland Waterway Classification in South America)
179 <u>2020</u>	●CEMT' 92級-新型船への対応(How to deal with New Ships in the CEMT' 92 Classification-Towards a New CEMT(ITF) Classification)

WG No.	内陸水路委(InCom)WG/報告書名称 (その2 計 21 冊)
<u>191</u> <u>2020</u>	●水工構造物のための複合構造化(Composites for Hydraulic Structures)
<u>189</u> <u>2020</u>	●水工鋼構造物の疲労(Fatigue of Hydraulic Steel Structures)
<u>192</u> <u>2019</u>	●閘門及び橋梁の自動化・遠隔化操作の発展(Report on the Developments in the Automation and Remote Operation of Locks and Bridges)
I25-II <u>2019</u>	●河川情報サービスに係る技術レポート(Technical report on the status of River Information Services (RIS))
I25-III <u>2019</u>	・RIS関連の定義集2019(RIS Related Definitions 2019)
<u>125</u> <u>2019</u>	・RISに係るガイドラインと提言(Guidelines and Recommendations for River Information Services)
<u>141</u> <u>2019</u>	●内陸水路の諸元に係る設計ガイドライン(Design guidelines for inland waterway Dimensions)
<u>204</u> <u>2019</u>	●内陸航行におけるサイバーセキュリティに関する意識(Awareness Paper on Cybersecurity in Inland Navigation)
<u>166</u> <u>2018</u>	●水工学における膨張式(空気式)構造物(Inflatable Structures in Hydraulic Engineering)
<u>173</u> <u>2017</u>	●可動橋及び回転式ゲートの設計, 維持管理, 運用-教訓(Movable Bridges and Rolling Gates Design, Maintenance and Operation -Lesson learnt)
<u>156</u> <u>2017</u>	●内陸水運の電子航行2017(E-Navigation for Inland Waterways 2017)
<u>154</u> <u>2017</u>	●マイターゲートの設計と運用(Miter Gate Design and Operation)
<u>139</u> <u>2016</u>	●内陸水路の価値(Values of Inland Waterways)
<u>151-1</u> <u>2014</u>	●船舶衝撃力に関する閘門ゲートの設計(Design of Lock Gates for Ship Collision Part1)
<u>151-2</u> <u>2016</u>	●地震力作用に関する閘門ゲートの設計(Design of Lock Gates under Seismic Actions Part2)
<u>142</u>	●内陸水路の安全(Inland navigation safety)
<u>140</u> <u>2015</u>	●内陸の水工構造物の準確率論的設計の概念(Semi-Probabilistic design concept for inland hydraulic structures)
<u>155</u> <u>2014</u>	●閘門及び閘門アプローチにおける船舶の挙動(Ship Behavior in Locks and Lock Approaches)
<u>138</u> <u>2014</u>	●機械・電気エンジニアリング - 水路構造物からの教訓(Mechanical and Electrical Engineering lessons learnt From Navigation Structures)
<u>137</u> <u>2014</u>	●水路構造物: 洪水防護システムの中での役割-外力超過条件下での強靱性と性能(航路インフラ資産の維持管理(Navigation Structures: Their Role within Flood Defence Systems- Resilience and Performance under Overloading Conditions))
<u>129</u> <u>2013</u>	●水路インフラ資産の維持管理(Waterway Infrastructure Asset Maintenance Management)
<u>127</u> <u>201</u>	●魚道(Fish Passage)

WG No.	内陸水路委(InCom)WG/報告書名称 (その3 計 19 冊)
118 <u>2013</u>	●内陸水路用船舶による海港への直接アクセス(Direct Access to Marine Ports by Adopted Inland Waterway Vessels)
110 <u>2010</u>	●河川港の管理とガバナンス組織(Governance organization and management of river ports)
111 <u>2010</u>	●内陸水路輸送のパフォーマンス指標-ユーザーガイドライン (Performance Indicators for Inland Waterways Transport-User Guideline)
31	●河川港の運営と使命(Management and missions of river ports)
119 <u>2013</u>	●水中環境/ドライ環境下の水路構造物(鋼・コンクリート・石造・木造)の検査・補修技術の目録(English Inventory of Inspection and Repair Techniques of Navigation Structures (Steel, Concrete, masonry and Timber) both Underwater and In-the-Dry)
106 <u>2009</u> <u>96</u>	●水路閘門設計のイノベーション(Innovations in Navigation Lock design)
<u>2008</u> <u>99</u>	●閘門・橋梁の操作自動化・遠隔化の開発進展(Developments in automation and the remote operation of locks and bridges)
<u>2008</u>	●船舶の環境への影響を低減するための考慮事項(Considerations to reduce environmental impacts of vessels)
M122 <u>2006</u>	●可動式水門・高潮堤の設計(Design of movable weirs and storm barriers)
M123 <u>2006</u>	●水路インフラ・設備の維持と更新(Maintenance and renovation of navigation infrastructure)
B109 <u>2002</u>	●内陸水路における船舶交通・輸送管理と近代的な情報システム (Vessel traffic and transport management in the inland waterways and modern information systems)
B116 <u>2004</u>	●河川情報サービスのためのガイドラインと提言(Guidelines and recommendations for river information services)
B117 <u>2004</u>	●水路氷結の技術的・経済的問題(Technical and Economic problems of channel Icing)
22	●内陸水路の航行船舶の安全(Safety of inland waterway vessels)
M119 <u>2005</u>	●内陸水路の経済的観点(Economic aspects of inland waterways)
B101 <u>1999</u>	●内陸水路(運河)の等級諸元の標準化に関わる要素(Factors involved in standardising the dimensions of class of inland waterways(canals))
B107 <u>2001</u>	●橋梁が原因の船舶衝突(Ship collisions due to the presence of bridges)
B92 <u>1996</u>	●閘門及び橋梁の高度な運営・自動化操作(Advanced and automated operation of locks and bridges)
B89, 98 <u>1996,</u> <u>1998</u>	●港湾・内陸水路のCDM工事からの排出土の処理(第1巻, 第2巻) (Handling and treatment of contaminated dredged material from ports and inland waterways 'CDM' Volume 1 and 2)
B90 <u>1996</u>	●河川・海上航行における船舶及び内陸水路の標準化 (Standardization of ships and inland waterways for river/sea navigation)

WG No.	内陸水路委(InCom)WG/報告書名称 (その4 計 12 冊)
B102 <u>1999</u>	●内陸水路の船舶運航と環境汚染(Inland waterways vessels and pollution)
B91 <u>1996</u>	●ジオテキスタイルを用いた強化護岸防護(Reinforced vegetative bank protections utilising geotextiles)
B74 <u>1991</u>	●内陸水路における船舶運航費用の分析(Analysis of cost of operating vessels on inland waterways)
B69 <u>1990</u>	●長大堤防の点検・管理(Supervision and control of long lateral embankments)
B71 <u>1990</u>	●内陸水路断面の標準化(Standardization of inland waterway' s dimensions)
B70 <u>1990</u>	●運河式水路の自動化管理と水工学的問題点(Automatic management of canalised waterways and its hydraulic problems)
B70 <u>1990</u>	●内陸水路における浚渫土の管理(Management of dredged material from inland waterways)
B80 <u>1993</u>	●塩水侵入から生じる問題(Problems created by saltwater infiltration)
B78/79 <u>1992</u>	●内陸水路用船舶によるコンテナ輸送(Containers transport with inland vessels)
B57 <u>1987</u>	●内陸水路用ジオテキスタイル護岸の設計と建設ガイドライン (Guidelines for the design and construction of flexible revetments incorporating geotextiles for inland waterways)
B58 <u>1987</u>	●護岸防護方式の決定におけるリスク評価(Risk consideration when determining bank protection requirements)
後続WG へ	●浚渫土の処理：環境への影響(Disposal and land dumping of dredged materials: Impact on the environment)
B47 <u>1984</u>	●内陸水路整備の経済的意義(Economic implications of inland waterway development)

[InCom Archives - Pianc](#)

WG No.	環境委(EnviCom)WG/報告書名称 (その1 計 13 冊)
230 <u>2025</u>	●自然に優しい水路インフラへのグリーン資金の調達(Green Financing of Nature Based Navigation Infrastructure)
226 <u>2025</u>	●港湾・水路インフラ活動による水中音の影響評価や管理のためのガイド(A Guide for Assessing and Managing Effect of Underwater Sounds from Navigation Infrastructure Activities)
PTG <u>2024</u>	●気候変動対応のための費用：適応策への投資のビジネスケース評価スコーピング(Climate Change Costs to Ports and Waterways: Scoping the Business Case Assessment for Investment in Adaptation)
157 <u>2023</u>	●沿岸植物生息域付近の浚渫及び港湾・水路建設の環境的側面(Environmental Aspects of Dredging, Port and Waterway Construction around Coastal Plant Habitats)
PTG <u>2023</u>	●水上交通, 港湾及び水路：気候変動の要因と影響-2023年更新版(Waterborne Transport, Ports and Waterways: A 2023 Update of Climate Change Drivers and Impacts)
214 <u>2023</u>	●持続可能な水上交通インフラ・プロジェクトの浚渫土砂の有効活用(Beneficial Use for Sustainable Waterborne Transport Infrastructure Projects)
PTG <u>2023</u>	●気候変動の不確実性に対応する水上交通インフラの強靱化のための選択肢の選定, 評価, 設計(Managing Climate Change Uncertainties in Selecting, Designing and Evaluating Options for Resilient Navigation Infrastructure)
227	●浚渫及び発生土処分に関する環境面の規制の評価及び管理のための指針(A Guide for Assessing and Managing Environmental Restrictions on Dredging and Disposal Operations)
195 <u>2021</u>	●海上交通インフラ・プロジェクトへの生態系サービスの適用の紹介(An Introduction to applying Ecosystem Services for Waterborne Transport Infrastructure Projects)
193 <u>2020</u>	●海上・内陸水運システムの強靱性(Resilience of the Maritime and Inland Waterborne Transport System)
188 <u>2019</u>	●港湾・水路インフラのカーボン・マネジメント(Carbon Management for Port and Navigation Infrastructure)
182	●水上交通インフラの水中音響画像の計測(Underwater Acoustic Imaging of Waterborne Transport Infrastructure)
178 <u>2020</u>	●港湾・内陸水路のための寄稿変動適応策(Climate Change Adaptation planning for ports and inland waterways)
176 <u>2018</u>	●港湾・水路インフラ・プロジェクトに自然共生を適用するためのガイドライン(Guide for Applying Working with Nature to Navigation Infrastructure Projects)
175 <u>2019</u>	●港湾・水路インフラ・プロジェクトのための環境リスク管理(ERM)の実践ガイド(A Practical Guide to Environmental Risk Management(ERM) for Navigation Infrastructure Projects)
174	●港湾における持続性に関する報告(Sustainability Reporting for Ports)
163	●港湾及び水路における魚介類生息地の管理(Fishes and Shellfishes Habitat Management of Ports and Waterways)

WG No.	環境委(EnviCom)WG/報告書名称 (その2 計 16 冊)
<u>150</u> <u>2014</u>	●持続可能な港湾 - 港湾管理者向けガイド(Sustainable ports-A guide for Port Authorities)
<u>143</u> <u>2014</u>	●水路・インフラ施設プロジェクトにおける環境影響の初期スクリーニング評価(Initial Assessment of Environmental Effects of Navigation and Infrastructure Projects)
136 <u>2013</u>	●持続可能な航路のための提言(Sustainable Maritime Navigation)
124 <u>2014</u>	●浚渫と港湾建設: 考古学的・遺産的価値との相互作用(Dredging and Port Construction: Interactions with Features of Archaeological or Heritage Interest)
<u>109</u> <u>2009</u>	●遮蔽型廃棄物処分場の長期管理(Long-term management of confined disposal facilities for Dredged material)
<u>108</u> <u>2010</u>	●サンゴ礁周辺の浚渫・港湾建設(Dredging and Port Construction Around Coral Reefs)
104 <u>2009</u>	●資源としての浚渫土-選択肢と制約(Dredged material as a resource-Options and Constraints)
107 <u>2009</u>	●水路航行と洪水制御の観点からの持続可能な水路(Sustainable waterways within the context of navigation and flood management)
100 <u>2009</u>	●浚渫, 環境のための管理実践-体系的な選択アプローチ(Dredging, management practices for the environment - A structured selection approach)
<u>14</u>	●浚渫土の有効利用のオプションと制約要因(Dredged material beneficial use-options and constraints)
<u>13</u>	●環境保護のために浚渫及び浚渫土処分プロジェクトに適用されるベストプラクティス(Best management practices applied to dredging and dredged material disposal projects for the protection of the environment)
<u>B109</u> <u>2009</u>	●浚渫土の管理, 埋立及び既設処分場の(用途)転換(Management, reclamation of dredged material and the transformation of existing confined disposal facilities)
<u>M125</u> <u>2006</u> 9	●浚渫及び処分の環境リスク評価(Environmental risk assessment of dredging and disposal operations)
	●極地の海洋活動の環境への影響(Environmental impact of polar marine activities)
<u>M122</u> <u>2006</u>	●浚渫土の生態系アセスメント・ガイダンス(Biological assessment guidance for dredged material)
<u>B114</u> <u>2003</u>	●港湾開発, 運営及び維持管理に係る湿地再生のための環境面・技術面のガイドライン(Ecological and engineering guidelines for wetlands restoration in relation to the development, operation and maintenance of navigation infrastructures)
B112 <u>2003</u>	●持続可能な内陸水路・航行に関するガイドライン(Guidelines for sustainable inland waterways and navigation)
<u>B110</u> <u>2002</u>	●水中・水際付近・陸上における有害浚渫土の処理施設の環境ガイドライン(Environmental guidelines for aquatic, nearshore and upland confined disposal facilities for contaminated dredged material)
<u>M120</u> <u>2005</u>	●港湾・水路における野鳥生息場の管理(Bird management in ports and waterways)

WG No.	環境委(EnviCom)WG/報告書名称 (その3 計 3 冊)
B102 <u>1999</u>	●港湾及び関連産業のための環境管理の枠組み(Environmental management framework for ports and related industries)
B104 <u>2000</u>	●PIANC活動に関連する環境関連用語集(Glossary of environmental terms and terminology as related to PIANC activities)
B100 <u>1998</u>	●浚渫土の水中投棄の管理(Management of aquatic disposal of dredged material)

[EnviCom Archives - PIANC](#)

WG No.	レクリエーション委(RecCom)WG/報告書名称 (その1 計 15 冊)
<u>148</u> <u>2023</u>	●持続可能なレクリエーション・インフラのガイドライン(Guidelines for Sustainable Recreational Navigation Infrastructure)
<u>168</u> <u>2020</u>	●ヨット用一点係留施設の設計(Single Point Yacht Moorings)
<u>147</u> <u>2020</u>	●レクリエーション港と商業港の関係を管理するガイドライン(Guidelines for Managing the Relationship between Recreational Navigation and Commercial Ports)
<u>177</u> <u>2017</u>	●優れたマリーナ設計「ジャック・ニコール賞」の10年(10 Years of the Marina Excellence Design 'Jack Nichol Award (MEDA)) *本報告書は無償
<u>149</u> <u>2017</u>	●マリーナ設計ガイドライン第IV部((Guidelines for Marina Design, Part IV)
<u>149</u> <u>2016</u>	●マリーナ設計ガイドライン第I部, 第II部(Guidelines for Marina Design, Part I, Part II)
<u>130</u> <u>2015</u>	●マリーナ・ヨットハーバーの埋没防止システム(Anti-sedimentation systems for Marinas and Yacht Harbours)
<u>134</u> <u>2013</u>	●スーパーヨット施設の設計と運営に関するガイドライン(Design and Operational Guidelines for Superyacht Facilities)
<u>149</u> <u>2013</u>	●陸上保管(Dry Stack Storage)
105 <u>2009</u>	●海上構造物建設における代替材料の活用(The Use of Alternative Materials in Marine Structures Construction)
<u>98</u> <u>2008</u>	●マリーナの水質保全(Protecting water quality in marinas)
B117 <u>2004</u>	●レクリエーション・ボート施設の障がい者用アクセス・ガイドライン用(Disability access guidelines for recreational boating facilities)
B115 <u>2004</u>	●マリーナの浚渫(Dredging of marinas)
B111 <u>2002</u>	●レクリエーション用船舶の係留システム (Mooring systems for recreational craft)
B109 <u>2002</u>	●海洋レクリエーションと自然(Recreational navigation and nature)

[RecCom Archives - PIANC](#)

WG No.	レクリエーション委(RecCom)WG/報告書名称 (その2 計 11 冊)
B106 <u>2001</u>	●マリーナの各種サービス設備(Marina service connections)
B103 <u>2000</u>	●レクリエーション船舶による内陸水路の利用基準(Standards for the use of inland waterways by recreational craft)
B93 <u>1997</u>	●浮きドック設計のための基準のレビュー(Review of selected standards for floating dock designs)
<u>7</u> <u>1997</u>	●海洋衛生ポンプ施設ガイドライン(Guidance on marine sanitation pumphouse)
WGPICTO <u>1996</u>	●海洋レジャー用ピクトグラム(Pictograms for pleasure navigation)
B86 <u>1995</u>	●管理水域におけるジェットスキー等の特定動力船の使用基準(Guidelines for the use of certain powered craft, such as waterscooter, personal watercraft, waterbike, jetski, waverunner, Seadoo, on controlled waters)
B75 <u>1991</u>	●海洋ヨットハーバー・内水面マリーナにおけるユーザー要求に配慮した施設及び運営要件ガイドライン(Guidance on facility and management specification for marine yacht harbours and inland waterway marinas with respect to user requirements)
B62 <u>1988</u>	●プレジャーボート用航路標識(The provision of navigation aids for pleasure craft)
B38 <u>1981</u>	●ヨットハーバーの防波堤の設計(Design of breakwaters for yacht harbours)
B37 <u>1980</u>	●維持補修のため,または水上係留の補完としての陸上係留 - 技術面及び財務面の観点から(Dry berthing of pleasure boats either for maintenance or complementary to wet berthing - both the technical and financial aspects)
B33 <u>1979</u>	●特に環境面に配慮したヨットハーバー・マリーナの建設,設備及び運営に関する基準 (Standards for the construction, equipment and operation of yacht harbours and marinas, with special reference to the environment)

[RecCom Archives - PIANC](#)

国際航路協会日本部会(PIANC Japan)

〒102-0083

東京都千代田区麹町1-6-2 麹町一丁目ビル4F

Tel : 03-5226-0357 Fax : 03-5226-0357

問合せ先 (e-mail) : info@pianc-jp.org

川田・米田