



(参考資料 2) PIANC デ・パエペ-ウィレムス賞(DE PAEPE – WILLEMS AWARD)

過去の受賞論文 (2021~2025 年の 1 位から 3 位)

*2023~2025 年は論文へのリンク付, タイトル(仮訳)は PIANC-Japan 事務局

2025 年受賞論文

1 位. Alberto Fernandez 氏(IHCantabria – Spain): 欧州港湾システムにおける気候変動適応策戦略のリスク評価(リスク・ベース・アセスメント) '[Risk-Based Assessment of Climate Change Adaptation Strategies for the European Port System](#)'

2 位. Axel Hörteborn 氏(Research Institute of Sweden – Sweden): 米国における船舶と橋梁衝突事故の発生確率 '[Probability for Ship-Bridge Allisions in the USA](#)'

3 位. Jonathan Woodham 氏(HR Wallingford – UK): 複合的な運用面の課題解決のための数値波浪モデルと動的浅水・船舶係留モデルの最適化 '[Optimising the Use of Numerical Wave Models and Fully Dynamic Shallow Water Ship Mooring Models to Solve Complex Operational Issues](#)'

2024 年受賞論文

1 位. Emma Berendsen 氏(Delft University of Technology – Netherlands): 防舷材による接岸衝撃荷重条件下での船体の構造的耐力 '[Structural Capacities of Ship's Parallel Hull Subject to Fender-Induced Berthing Impact Loads](#)'

2 位. 馬場 哲平氏(五洋建設株): 重錘締固め式水中歩行型 捨石均し機” SEADOM-7” の開発 '[Development of Weight Compaction-Type Underwater Rubble-Leveling Robot SEADOM-7](#)'

3 位. Brian Shaw 氏(Moffatt & Nichol, USA): 二重矢板構造の限界平衡解析 '[Limit-Equilibrium Analysis of Tandem Sheet Pile Structures](#)'

2023 年受賞論文

1 位. Marvin Kastner 氏(Hamburg University of Technology): シミュレーションに基づくコンテナターミナル計画のための発生交通量合成シナリオ 'Synthetically Generating Traffic Scenarios for Simulation-Based Container Terminal Planning'

[Article Winners DPWA: Marvin Kastner, Jurjen de Jong & Julia Sorgatz](#)

2 位. Jurjen de Jong 氏(Deltares): オランダ内陸水運における気候変動によるリスクの定量化 '[Quantifying the Risks of Climate Change on Inland Waterway Transport in the Netherlands](#)'

[Article Winners DPWA: Marvin Kastner, Jurjen de Jong & Julia Sorgatz](#)

3 位. Julia Sorgatz 氏(Deltares): 人工内陸水路の捨石護岸のダメージ蓄積による損壊進行モデル '[Damage Progression Model for Damage Accumulation in Riprap Revetments at Artificial Inland Waterways](#)'

[Article Winners DPWA: Marvin Kastner, Jurjen de Jong & Julia Sorgatz](#)

2022 年受賞論文

1 位. Libby Freeman 氏(University of New South Wales): 杭(固定)式浮体ポンツーンの動的挙動と姿勢安定性を与える影響 'Dynamic Motions of Piled Floating Pontoons and Their Impact on Postural Stability'

2位. 橋田 雅也氏(株)不動テトラ: 3Dデータ情報を活用した消波工(ブロック)の維持管理技術
'Maintenance Technology of Wave Dissipating Works Using 3D Data'

3位. Lena Lankanau氏(City University of Applied Sciences Bremen, Germany): ドイツの海港-気候変動に対する脆弱性と適応策 'Seaports in Germany – Vulnerability and Adaption to Climate Change'

2021 年受賞論文

1位. Sanaz Hadadpour氏(Technische Universität Braunschweig): 自然由来・海岸防護としての植生による波浪・流れの減衰に関する数値モデル化と新たな予測式 'Numerical Modelling & New Prediction Formulae for Wave and Wave-Current Attenuation by Vegetation as a Natural Shore Protection'

2位. Felix Orlin氏: 防舷材システムにおける信頼性設計アプローチ
'A Reliability-Based Design Approach for Fender Systems'

3位. Willem van Dommelen氏(WSP, Netherlands): 船舶と擦れ衝突された水路ガイド工(構造物)に作用する移動荷重 'Moving Load on Guide Works during a Brush Collision with a Vessel'