

3. 資料編

3.1 国際航路会議 (Congress) の開催年度および開催地

回	年 度	開 催 地		参加国	日本からの参加者	備 考
		国	都 市			
1	1885	ベルギー	ブリッセル	13		
2	1886	オーストリア	ウィーン	12		
3	1888	東ドイツ	フランクフルト	12		
4	1890	英 国	マンチェスター	—		
5	1892	フランス	パ リ	—		
6	1894	オランダ	ハーグ	19		
7	1898	ベルギー	ブリッセル	33		
8	1900	フランス	パ リ	28		
9	1902	西ドイツ	デュッセルドルフ	28		
10	1905	イタリア	ミラノ	34		
11	1908	ソ 連	ペテルスブルグ*	21	4	* 現サンクトペテルブルグ
12	1912	米 国	フィラデルフィア	20	5	
13	1923	英 国	ロンドン	29	5	
14	1926	エジプト	カイロ	36	3	
15	1931	イタリア	ベニス	45	1	
16	1935	ベルギー	ブリッセル	49	2	
17	1949	ポルトガル	リスボン	24		
18	1953	イタリア	ローマ	36	2	
19	1957	英 国	ロンドン	44	6	
20	1961	米 国	ボルチモア	46	10	
21	1965	スエーデン	ストックホルム	36	5	
22	1969	フランス	パ リ	35	8	
23	1973	カナダ	オタワ	26	8	
24	1978	ソ 連	レニングラード**	32	6	** 現サンクトペテルブルグ
25	1981	英 国	エジンバラ	56	23	
26	1985	ベルギー	ブリッセル	60	21	
27	1990	日 本	大 阪	47	520	
28	1994	スペイン	セビリヤ	—	49	
29	1998	オランダ	ハーグ	43	30	
30	2002	オーストラリア	シドニー	38	62	
31	2006	ポルトガル	エストリル	28	51	
32	2010	英 国	リバプール	36	36	
33	2014	米 国	サンフランシスコ	64	37	
34	2018	パナマ	パナマ	51	51	

3.2 作業部会(WG) ○印は活動中のWGを示す。

3.2.1 内陸水路委員会(InCom)作業部会

(2019年4月現在)

活動	WG №	WG名	日本の委員	摘要
	1	Economic implications of inland waterway development 内陸水路整備の経済的影響		B 47 (1984) 注1
	2	Disposal and land dumping of dredged materials: Impact on the environment 浚渫土の処理：環境への影響		WG I-7 に継続
	3	Risk consideration when determining bank protection revetments 護岸方式決定におけるリスク評価		B 58 (1987)
	4	Guidelines for the design and construction of flexible revetments incorporating geotextiles for inland waterways 内陸水路用ジオテキスタイル護岸の設計と建設の指針		B 57 (1987)
	5	Containers transport with inland vessels 内陸水路就航船によるコンテナ輸送		B 78/79(1992)
	6	Problems created by saltwater infiltration 内陸への塩水侵入から生ずる問題		B 80 (1993)
	7	Management of dredged material from inland waterways 内陸水路からの浚渫土の管理		B 70 (1990)
	8	Automatic management of canalized waterways and its hydraulic problems 運河式水路の自動管理と水工学的問題点		B 70 (1990)
	9	Standardization of inland waterway's dimensions 内陸水路断面の標準化		B 71 (1990)
	10	Supervision and control of long lateral embankments 大規模堤防の点検・管理		B 69 (1990)
	11	Analysis of cost of operating vessels on inland waterways 内陸水路における船舶の運営費の分析		B 74 (1991)
	12	Reinforced vegetative bank protections using geotextile ジオテキスタイルを用いた強化繊維式護岸工事		B 91 (1996)
	14	Inland waterway vessels and pollution 内陸水路就航船と環境汚染		B 102(1999)
	16	Standardization of ships and inland waterways for river/sea navigation 船舶および航路の標準化		B 90 (1996)
	17	Handling and treatment of contaminated dredged material from inland waterways 'CDM' – Volume 1 内陸水路からの汚染浚渫土の処理 第1巻	細川 恭史	B 89 (1996) B 98 (1998)
	18	Advanced and automated operation of locks and bridges ロック及び橋の最新式自動操作		B 92 (1996)

19	Ship collisions due to the presence of bridges 橋を原因とする衝突事故	白石 悟	B 107(2001)
20	Factors involved in standardizing dimensions of class Vb inland waterways 内陸水路の諸元の標準化に係わる要素		B 101(1999)
21	Economic aspects of inland waterways 内陸水路の経済性について	成瀬 進	M119(2005)
22	Safety of inland waterway vessels 内陸水路航行船舶の安全について	井上 欣三	1996年10月設立
23	Technical and economic problems of channel icing 航路氷結の技術的・経済的問題		B 117(2004)
24	Vessel traffic and transport management in the inland waterways and modern information systems 内陸水路における船舶航行運送管理と現代情報システム		B 109(2002)
	Guidelines and recommendations for river information services 河川情報サービスのための指針と勧告		B 116(2004)
25	Maintenance and renovation of navigation infrastructure 航路基盤設備の維持改良		M123(2006)
26	Design of movable weirs and storm barriers 可動水門、高潮堤の設計	長尾 毅	M122(2006)
27	Guidelines for reducing the impacts of boats on the physical environment 船舶の環境影響指針		Report No.99 (2008)
28	Developments in automation and the remote control of river works (dams, locks, mobile bridges...) 河川施設（ダム、閘門、可動橋等）における自動化と遠隔操作の発展		Report No.96 (2008)
29	Innovations in Navigation Lock design 閘門設計の革新		2006年設立
30	English Inventory of Inspection and Repair Techniques of Navigation Structures (Steel, Concrete, masonry and Timber) both Underwater and In-the-Dry 海面上・海面下の航行施設（鋼・コンクリート・石・木）の検査、補修技術の目録	横田 弘	2006年設立
31	Management and missions of river ports 河川港の運営と使命		2006年設立
32	Performance Indicators for Inland Waterways Transport 内陸輸送の実績指標		2006年設立
96	Developments in the automation and remote operation of locks and bridges 閘門と橋梁の自動、遠隔操作の発展		Report(2008)
99	Consideration to reduce environmental impacts of vessels 船舶の環境に与える影響軽減に関する配慮		Report(2008)
106	Innovation in navigation lock design 閘門設計の革新		Report(2009)

	110	Governance organization and management of river ports 河川港の管理主体と管理		Report(2010)
	118	Direct Access to Marine Ports by Adopted Inland Waterway Vessels 内陸水路用船舶の海港の利用		Report(2013)
	119	Inventory of Inspection and Repair Techniques of Navigation Structures both Underwater and in-the-Dry 航路施設構造物の検査及び補修技術		Report(2013)
	125	River Information Service, RIS (Permanent Working Group) 河川情報サービス		2007年設立 Report 125(2012)
	127	Fish Passage 魚道		Report(2013)
○	128	Alternative Bank Protection Methods 内陸水運のための代替的な技術・生物による河岸防護 手法（仮訳）	井上 徹教 港空研	2007年設立
	129	Waterway Infrastructure Asset Maintenance Management 航路インフラ資産の維持管理	横田 弘	Report(2013)
	137	Navigation Structures-Resilience to Overloading 航路構造物—耐荷重超過		Report (2014)
	138	Mechanical and Electrical Engineering-lessons From Navigation Structures 機械・電気技術—航路構造物からの教訓		Report (2014)
	139	Values of Inland Water ways 内陸水路の価値		Report(2016)
	140	Semi-Probabilistic design concept for inland hydraulic structures 内陸水構造物の準確率的設計概念		Report(2015)
	141	Design guidelines for inland water ways 内陸水路の設計ガイドライン		Report(2019)
	142	Inland navigation safety 内陸水路の安全		2009年設立
	151	Impacts of seismic loads and ship impacts on lock gates 閘門扉に対する地震及び船舶衝撃力	菅野 高弘 沿岸センター	Report (2014) part1 Report(2016)Part2
	154	Miter Gate Design and Operation マイターゲートの設計と運用		Report(2017)
	155	Ship Behavior in Locks and Lock Approaches ロックおよびロックアプローチにおける船舶の挙動		Report(2015)
	156	E-Navigation for Inland Waterways 内陸水運の電子航行		Report(2017)
	166	Inflatable Structures in Hydraulic Engineering 水工学における膨張式（空気式）構造物	丸山 一郎	Report(2018)
	173	Mobile Bridge and Rolling Gate – Design, Maintenance, and Control, Lesson Learned from Experiences 可動橋および回転式ゲート—設計、維持管理、制御、事例 研究		Report(2017)
○	179	How to deal with New Ships in the CEMT'92 Classification-Towards a New CEMT(ITF) Classification “CEMT 1992” の新型船への対応（仮訳）		2014年設立

○	189	Fatigue of Hydraulic Steel Structures-Design, analysis, Assessment and Maintenance 水理鋼構造物の疲労—設計・分析・評価・維持管理（仮訳）		2015年設立
○	190	Corrosion Protection of Lock Equipment ゲート設備の腐食予測（仮訳）		2015年設立
○	191	Composites for Hydraulic Structures 水理構造物のための複合構造（仮訳）		2015年設立
○	192	Developments in the Automation and Remote Operation of Locks and Bridges ゲート及び橋梁の自動・遠隔操作の発展（仮訳）		2016年設立
	193	Resilience of the Maritime and Inland Waterborne Transport System (In Com Envi Com Mar Com Rec Com WG) 海上・内陸水運施設の強靱性（仮訳）		2016年設立
○	197	Small Hydropower Plant In Waterways 水路における小型水力発電施設（仮訳）		2017年設立
○	198	Saltwater Intrusion Mitigations and Technologies for Inland Waterways 内陸水路に対する塩水侵入の緩和と技術（仮訳）		2017年設立
○	199	Health Monitoring for Port and Waterway Structures (Joint PIANC InCom-Mar Com WG) 港湾及び航路構造物の健全度診断	加藤 絵万 港空研	2017年設立
○	201	Development of a Proposal of Inland Waterway Classification for South America 南米における内水路類型に係る提案についての展開		Report(2018)
○	203	Sustainable Inland Waterways-A guide for Waterways Managers on Social and Environmental Impacts 持続可能な内陸水運		2017年設立
○	206	Update the Final Report of the International Commission for the Study of Locks 閘門式運河の研究のための国際委員会に関する最終報告書の刷新		2019年設立
○	207	Innovations in Shiplift Navigation Concepts 船舶昇降機における技術革新		2018年設立
○	210	Smart shipping on inland waterways 内陸水運におけるスマート SHIPPING		2018年設立
○	216	Best Practices in Planning Inland Waterways Multimodal Platforms 内陸水運のマルチモーダルプラットフォームの計画の優良事例		2018年設立

3.2.2 海港委員会(MarCom)作業部会

(2019年4月現在)

活動	WG №	WG名	日本の委員	摘要
	2	The stability of rubble mound breakwaters in deeper water 大水深捨石防波堤の安定性	遠藤 泰司	B48 (1985)
	3	Ice navigation 氷中の航行		B46 (1984)
	3a	Navigation in muddy areas 軟泥水域における航行		B43 (1983)
	4	Dangerous goods in ports 港湾における危険物の取扱い	中山 茂雄	B49 (1985)
	5	Underkeel clearance for large ships in maritime fairways with hard bottom 硬底質の航路における大型船舶の余裕水深		B51(1985)
	6	Classification of soils and rocks to be dredged (Revision of 1972 Report) 浚渫すべき土壌および岩石の分類(1972年報告書改訂)		B47 (1984)
	7	Dimensions and layouts of channels, including two-way channels 航路の断面と配置	石渡 友夫	報告書(1991)は出版せず WG 30に継続
	8	The damage inflicted by ships with bulbous bows on underwater structures 船舶の球状船首による水中構造物の損傷		B70 (1990)
	9	Development of modern marine terminals 近代的海港ターミナルの整備	豊田 茂男 櫻井 正憲	B56 (1987)
	10	Disposal of dredged material at sea 浚渫土の海中投棄		B52 (1986)
	11	Port facilities for ferries – Practical guide フェリー用港湾施設-実用指針		B87 (1995)
	12	Analysis of rubble mound breakwaters 捨石防波堤の分析	遠藤 泰司	B78/79(1992)
	13	Floating Breakwaters A Practical Guide for Design and Construction 浮防波堤 設計と建設の実務ガイドライン		B85(1994)
	14	Economic methods of channel maintenance 航路の経済的維持方法		B67 (1989) 翻訳 (1991)
	15	Dry Dock ドライドック		B63 (1988)

16	Specifications of loading, transportation and high temperature destruction of toxic and chemical wastes at sea 有害廃棄物の海上輸送の仕様		B 78/79(1992)
17	Inspection, maintenance and repair of maritime structures exposed to damage and material degradation caused by a salt water environment 塩水により劣化した海洋構造物の点検、保守、復旧		B 71 (1990) 翻訳 (1992) 改訂版 B 115 (2004)
18	Planning of fishing ports 漁港計画	福地 辰馬	B 97 (1998)
19	Beneficial uses of dredged material – A practical guide 浚渫土の有効利用と処分-実用指針		B 76 (1992)
20	Capacity of ship maneuvering simulation models for approach channels and fairways in harbours 港内の水路・航路に関する操船シミュレーション・モデルの容量	奥山 育英	B 77 (1972)
21	Guidelines for the design and construction of flexible revetments incorporating geotextiles in marine environment 海洋環境における可撓性護岸の設計・施工指針		B 78/79(1992)
22	Armored slopes under open piled quay walls 鋼杭岸壁（栈橋）エプロン下の傾斜面被覆工		B 96(1997)
23	Site investigation requirements for dredging works 浚渫工事のための現地調査要項		B 103(2000)
24	Criteria for moored ships in harbours – A practical guide 港内における繫留船舶の動揺基準-実用指針	上田 茂	B 88 (1995)
26	Marine oil pollution 石油の海中流出		中 止
27	Artificial islands 人工島	金子 彰	中 止
28	Vertical faced breakwaters 直立防波堤	谷本 勝利 清宮 理	B 113(2003)
29	Recommendations for by-pass systems for harbours on sandy coasts 海浜におけるバイパス・システム	加藤 一正	中 止
30	Approach channels – Preliminary guidelines 取付け航路-予備指針	片岡 真二	PIANC-IAPH共著 B 87 (1995)
30	Approach channels – A guide for design (vol.2) 取付け航路 – 設計指針(第2巻)		B 95(1997)
31	Life cycle management of port structures 港湾構造物の長期維持管理	善 一章	B 99 (1998)
32	Port facilities for high-speed ferries 高速フェリー用港湾施設	矢野 政司	中 止

33	Guidelines for the design of fender systems 防舷材設計指針(1984年報告書の改訂)	上田 茂	B 110(2002)
34	Seismic design guidelines for port structures 港湾構造物の耐震設計指針	井合 進(委員長)	B 106(2001)
35	Dangerous cargoes in ports 港湾における危険物の取扱いについて	市瀬 哲郎	B 105(2000)
36	Catalog of prefabricated elements プレハブ資材のガイドブック	半沢 稔	M121(2005)
37	Advances in maritime and inland shipping inter-modal freight transportation インターモーダル貨物輸送方式の進歩		中 止
38	Ice navigation 氷中の航行		中 止
39	Monitoring of breakwaters 防波堤のモニタリング	高橋 重雄	1997年10月設立
40	Guidelines for the design of berm breakwaters バーム式防波堤の設計指針	高橋 重雄	B 113 (2003)
41	High-speed ferries at sea and port approaches 高速フェリー航走波の影響	平石 哲也	B 114 (2003)
42	Implementation manual for life cycle management of port structures 港湾構造物の長期維持管理マニュアル	濱田 秀則 岩波 光保	Report No.103 (2008)
43	Minimizing harbor siltation 航路・泊地埋没の軽減	中川 康之	Report No.102 (2008)
44	Accelerated low water corrosion 干潮面腐食の加速	山路 徹	M121 (2005)
45	Post earthquake actions 地震後の行動	菅野 高弘 (委員長) 一井 康二 港空研	2003年設立
46	Maritime freight transshipment 海上貨物の積替え (トランシップ)		2003年設立
48	Guidelines for port constructions, related to bow-thrusters バウスラスターに関する港湾建設のガイドライン		2002年設立
49	Horizontal and vertical dimensions of approach navigation channel 進入水路の水平及び鉛直寸法	大津 皓平	2005年設立
50	General principles for the design of maritime structures 海洋構造物設計の一般原則	長尾 毅	2005年設立
51	Water injection dredging 水ジェット浚渫		2005年設立
52	Criteria for the (un-)loading of container ships コンテナ船の積み込み (降ろし) 基準	米山 治男	2005年設立

	53	Design and construction of maritime structures in Tsunami prone areas 津波襲来地域の海洋構造物の設計と建設	高橋 重雄 (委員長) 富田 孝史 有川 太郎	Report112(2010)
	54	Use of hydro/meteo information to optimize safe port access 港湾へのアクセスの安全性を最適化するための海象・気 象情報の活用方策	河合 弘泰	2006年設立 Report 準備中
	55	Safety aspects of berthing operations of oil and gas tankers オイル・ガスタンカーの接岸作業の安全性		2006年設立 Report 準備中
	56	Application of geotextiles in waterfront protection 護岸保護へのジオテキスタイルの適用		Report 113(2011)
	57	Stability of pattern placed revetment elements 護岸被覆材の安定性		Report114(2011)
	120	Dry Stack Storage 陸上保管		Report(2013)
	121	Harbour Approach Channels Design Guidelines 入出港航路の設計指針		WG30 レポートの更 新、Report (2014)
	122	Tsunami Disaster in Ports due to the Great East Japan Earthquake 東日本大震災による港湾における津波災害	高橋 重雄 (委 員長) ほか	Report(2014)
	135	Design principal for container terminals in small and medium ports 小中港湾におけるコンテナターミナルの設計原則		2010年設立
	144	Classification of soils and rocks for the maritime dredging process 海上浚渫における土と岩の分類		Report(2014) Report(2017, Advanced)
○	145	Berthing Velocities in Sheltered Environments 波から守られた環境下での接岸速度	(共同議長) 上田 茂 いであ(株) 山瀬 晴義 (株)ブリジストン 清水 崇 住友ゴム工業(株)	2010年設立
	146	Floating transshipment terminals for solid bulk cargoes 固形バラ荷物用の載替え浮体ターミナル		準備中
	147	Guidelines for facilitation and integration among recreational, fishery and commercial navigation(Mar Com Rec Com Joint WG) リクリエーション用、漁業用、商業用航路の設置、統合 のガイドライン		2014年設立
	152	Guidelines for cruise terminals 旅客船ターミナルのガイドライン		Report(2016)
	153	Recommendation for the design of marine oil terminals 海洋石油ターミナルの設計に関する勧告	菅野 高弘 沿岸センター	Report (2016)

	158	Masterplans for the Development of Existing Ports 既存港の開発マスタープラン		Report(2014)
	159	Renewables and Energy Efficiency for Maritime Ports 海港における再生可能エネルギー及びエネルギー効率		Report (2019)
	160	Overview of Design Codes and Guidelines for Harbour Structures 港湾構造物の設計基準、ガイドラインの概観	松本 英雄 国総研	2012 年設立
	161	Interaction Between Offshore Farms and Maritime Navigation 洋上風力発電が船舶航行に及ぼす影響	米山 治男 港空研	Report (2018)
	162	Recommendations for increases durability and service life of marine concrete infrastructures 海洋コンクリート構造物の耐久性向上と延命に関する提言		Report (2016)
○	164	Upgrade of Port Terminals by Increasing Dredged Depth 増深によるターミナルの改良	水谷 崇亮 港空研 宮田 正史 国総研	2014 年設立
	165	Design and Maintenance of Container Terminal Pavement コンテナターミナル舗装の設計と維持		Report(2015)
○	167	Design of Terminals for RoRo and RoPax Vessels RoRo船 およびRoPax船用ターミナルの設計	竹信 正寛 国交省	2013 年設立
○	171	Ship Handling Simulation Dedicated to Channel and Harbour Design 航路及び港湾計画のための船舶シミュレーション		2013 年設立
	172	Design of Small and Medium LNG Terminals Including Bunkering Facilities 中小規模LNG船ターミナル（補給施設を含む）の設計		Report (2016)
○	180	Guidelines for Protecting Berthing Structures from Scour Caused by Ship 船舶による洗掘から係留施設を防護するためのガイドライン（仮訳）		Report(2014)
	182	Underwater Acoustic Imaging of Waterborne Transport Infrastructure(Mar Com Envi Com WG) 海上輸送施設の水音響画像計測（仮訳）		2015 年設立
	184	Design Principles for Dry Bulk Marine Terminals バルク貨物ターミナルについての設計の考え方		Report (2019)
○	185	Site Selection and Planning for New Ports and Specialist Marine Terminals on Green field Sites-Technical Guidelines 新港の設置位置選択と計画及び未開発地域（グリーンフィールド）における海上施設（仮訳）		Report (2019)
○	186	Mooring of Large Ships at Quay Walls 巨大船舶の係留方法（仮訳）		2015 年設立
○	187	Protection of Undersea Pipelines and Cables in Navigable Areas 航路における海底パイプライン・ケーブルの防護（仮訳）		2015 年設立

	193	Resilience of the Maritime and Inland Waterborne Transport System (In Com Envi Com Mar Com Rec Com WG) 海上・内陸水運施設の強靱性（仮訳）		2016年設立
○	194	A Framework for Early Constructor Involvement in Infrastructure Projects インフラ整備における施工者早期参加方式（ECI方式）の構築（仮訳）	岸本高彦 セントラルコンサルタント 山本大志 国交省	2018年設立
	196	Criteria for the selection of breakwater types and their optimum damage risk level(旧：47) 防波堤の形式と最適破壊リスクレベルの選択基準	下迫健一郎 港空研	Report(2016)
○	199	Health Monitoring for Port and Waterway Structures (Joint PIANC InCom-Mar Com WG)	加藤 絵万 港空研	2017年設立
○	200	Recommendations for the Design and Assessment of Marine Singlepoint Mooring(SPM) or Multi-Point Mooring (MPM) Facilities		2017年設立
○	205	Design and Construction of Breakwaters on Soft Seabeds (軟弱地盤における防波堤の設計と建設)	(議長) 渡部要一 北大 高橋英紀 港空研 熊谷隆宏 五洋建設	2017年設立
○	208	Planning for Automation of Container Terminals コンテナターミナルの自動化の計画	吉江宗生 港空研 小野憲司 阪神国際港湾	2018年設立
○	211	update WG33 - Guidelines for the design of fender systems WG33の更新－防舷材の設計ガイドライン	上田茂 いであ(株) 米山治男 港空研 池邊将光 シバタ工業	2018年設立
○	212	update WG24 - Criteria for acceptable movement of ships at berths WG24の更新－岸壁における船舶の許容動揺基準	米山治男 港空研	2018年設立
○	213	Design guidelines for marine multipurpose terminals 海上多目的ターミナルの設計ガイドライン	山本康太 国総研 岩崎幹平 国総研	2018年設立
○	224	Planning of Fishing Ports 漁港計画		2019年設立
○	225	Seismic Design Guidelines for Port Structures 港湾構造物の耐震設計ガイドライン		2019年設立

3.2.3 環境委員会(EnviCom)作業部会

(2019年4月現在)

活動	WG №	WG名	日本の委員	摘要
	*	Dredged material management guide 浚渫土管理の手引き		1996-1997 *注:特別委員会
	1	Management of aquatic disposal of dredged material 浚渫土の水中投棄の管理	加藤 英夫	B 100(1998)
	2	Bird habitat management in ports and waterways 港湾、航路における野鳥生息場の管理	細川 恭史	M120(2005)
	3	Glossary of environmental terms and terminology as related to PIANC activities 環境用語集	奥田 剛章	B 104(2000)
	4	Environmental management framework for ports and related industries 港における関連産業環境管理機構	藤森 研一	B 102(1999)
	5	Environmental guidelines for aquatic, nearshore, and upland confined disposal facilities (CDF's) for contaminated dredged material 水中・沿岸・高地における有害浚渫土処理施設整備のための環境指針	宮地 陽輔	B 110(2002)
	6	Guidelines for sustainable inland waterways and navigation 持続可能な内陸水路・航行に関する指針		B 112(2003)
	7	Ecological and engineering guidelines for wetlands restoration in relation to the development, operation and maintenance of navigation infrastructure 港湾施設開発と維持に係る湿地の回復に関する環境・技術指針	古川 恵太	B 114(2003)
	8	Biological assessment guidance for dredged material 浚渫土のバイオアセスメント・ガイダンス	桑江 朝比呂	M122(2006)
	9	Environmental impact of polar marine activities 極地海洋活動の環境への影響		2001年2月設立
	10	Environmental risk assessment in dredging and dredged material disposal 浚渫の環境影響評価	鈴木 武	M125(2006)
	11	Management, reclamation of dredged material and the transformation of existing confined disposal facilities 浚渫土の管理と既設処分場の転換	菊池 喜昭 渡部 要一	B109(2009)
	12	Sustainable waterways within the context of navigation and flood management 航行面と洪水管理の観点にたった持続可能な水路		Report107(2009)
	13	Best management practices applied to dredging and dredged material disposal projects for the protection of the environment 環境保護のための浚渫および浚渫物処分プロジェクトの最適管理事例集	藤野 眞	2004年設立

	14	Dredged material beneficial use-options and constraints 浚渫物の有効利用、利用法と阻害要因	細川 恭史 古川 恵太	2004年設立
	15	Dredging and Port Construction Around Coral Reefs サンゴ礁の周りの浚渫工事と港湾建設	山本 秀一	Report108(2012)
	100	Dredging management practices for the environment 環境の為の浚渫管理		Report(2009)
	104	Dredged material as a resource 資源としての浚渫材		Report(2009)
	108	Environmental aspects of dredging and port construction around coastal reefs サンゴ礁近辺における浚渫と港湾建設に係わる環境問題		Report(2011)
	109	Long-term management of confined disposal facility 遮蔽廃棄物処理場の長期管理		Report(2009)
	124	Dredging and Port Construction: Interactions with Features of Archaeological or Heritage Interest 浚渫と港湾建設—考古学的・遺産的価値との相互作用		Report(2014)
	128	Alternative Bank Protection Method 護岸補強方法について		2007年設立 InCom128に統合
	136	Recommendations for Sustainable Maritime Navigation 持続可能な航路のための勧告		Report(2013)
	143	Screening Evaluation of Environmental Effects of Navigation and Infrastructure Projects 航路及び施設プロジェクトにおける環境のスクリーニング 評価	岡田 知也	Report(2014)
	148	Environmental impacts aspect of recreational navigation infrastructures レジャー用航路施設の環境影響側面		2009年設立 RecCom148に統合
	150	A practical guide for sustainable seaport (Green port) 持続性のある海港のための実用ガイド	白石 哲也	Report(2014)
	157	Environmental aspects of dredging and port around coastal vegetation 海岸植生付近の港湾と浚渫に伴う環境問題		2012年設立
	163 旧16	Fishes and Shellfishes Habitat Management of Ports and Waterways 港湾および航路における魚介類の管理	桑江朝比呂 港空研	2007年設立
○	170	Best Practice of How to Deal with Sea Turtles and Mammals in Marine Waterway and Port Construction Activities 航路及び港湾施設建設時の海亀及び海棲哺乳類の保護の 最適事例		2014年設立
○	174	Sustainability Reporting for Ports 港湾における持続性に関する報告		2014年設立
○	175	A Practical Guide to Environmental Risk Management for Navigation Infrastructure Projects 航路開発のための環境危機管理のための実践ガイド		2015年設立

	176	Guide for Applying Working with Nature to Navigation Infrastructure Projects 自然共生を水運関連構造物プロジェクトに適用する際の指針		Report(2018)
○	178	Working Group on Climate Change Adaptation for Maritime and Inland Port and Navigation Infrastructure 海洋及び内陸陸水運施設のための気候変動適応策（仮訳）		2015年設立
	182	Underwater Acoustic Imaging of Waterborne Transport Infrastructure(RecCom-led Joint WG) 海上輸送施設の水音響画像計測（仮訳）		2015年設立
	188	Carbon Management for Port and Navigation Infrastructure 港湾・航路施設のカーボン・マネジメント	桑江朝比呂 港空研	Report(2019)
○	193	Resilience of the Maritime and Inland Waterborne Transport System (In Com Envi Com Mar Com Rec Com WG) 海上・内陸水運施設の強靱性（仮訳）		2016年設立
○	195	An Introduction to applying Ecosystem Services for Waterborne Transport Infrastructure Projects 海上輸送施設のための環境サービス提供（仮訳）		2016年設立
○	PTG	Permanent Task Group on Climate Change 気候変動に関する常設特別検討会	鈴木 武 古川恵太 本多和彦 国総研	2009年設立
○	Expert Group 1	EU Water Framework Directive EUにおける水路フレームワーク		2003年設立
	Expert Group 2	Environmental Benefits of Waterborne Transport 海上輸送の環境便益		2008年設立
○	214	Beneficial Sediment Use 堆積土砂の有効活用	野津光夫 不動産テラ 原 隆 不動産テラ 細川真也 港空研	2018年設立
○	218	The implications of invasive alien species for waterborne transport infrastructure 水上交通インフラに対する侵略的外来種の影響		2019年設立

3.2.4 レクリエーション水路委員会(RecCom)作業部会

(2019年4月現在)

参加	WG №	WG名	日本の委員	摘要
	1	Ecological factors related to sport and pleasure navigation レジャー関連の環境問題		B 80(1990)に 関連記事
	2	Wave climate criteria for marinas マリーナ設計における海象条件		B 77(1992)に 要約
	3	The provisions of navigation aids for pleasure craft プレジャーボート用航路標識		B 62 (1988) PIANC/IALA 共同出版
	5	Guidance on facility and management specification for marine yacht harbours and inland waterway marinas with respect to user requirements マリーナの建設・運営ガイド		B 75(1991)
	6	Guidelines for the use of certain powered craft, such as waterscooter, personal watercraft, waterbike, jetski, waverunner, seadoo, on controlled waters 交通規制対象水域におけるジェット・スキーなどの 使用指針		B 86(1995)
	特別	Review of selected standards for floating dock design 浮きドックの設計について		B 93(1997)
	7	Guidance on marine sanitation pump-outs プレジャーボートの汚物処理		B 93(1997)
	8	Standards for the use of inland waterways by recreational craft 内陸水路におけるプレジャーボートの使用基準		B 103(2000)
	9	Regeneration of harbour areas for sport & pleasure navigation use 港湾区域のスポーツ・レジャー用再開発	酒匂 敏次	1995年4月設立
	10	Mooring system for recreational crafts レクリエーション用船舶の係留システム	蓮見 隆	B 111(2002)
	11	Waterway planning for marinas and resorts マリーナ航路計画		2002年設立 (中断)
	12	Recreational navigation and nature レジャーと環境		B 109(2002)
	13	Dredging of marinas マリーナの浚渫		B 115(2004)
	特別	Marina service connections マリーナのサービス設備		B 106(2001)
	14	Disability access guideline of recreational boating facilities レクリエーション用ボートの障害者アクセスガイドライ ン	近藤 健雄	B 117(2004)

	15	The use of alternative materials in marina construction マリーナ建設における代替材料の使用	山田 昌郎	Report105(2009)
	16	Protecting water quality in marinas マリーナの水質保護		Report98(2008)
	17	Guidelines for marina design マリーナの設計指針		2004年6月設立
	130	Anti-sedimentation System for Marinas and Yacht Harbours マリーナ及びヨットハーバーの埋設防止システム		Report(2015)
	131	Catalogue of Prefabricated Marina Elements プレハブマリーナ部品のカタログ	高岩 千人	Report(2014)
	132	Dry Stack Storage 陸上保管		Report(2013)
	133	Economic Aspect of Recreational Navigation レクリエーション用航路の経済的側面		2008年設立
	134	Design and operational guidelines for superyacht facilities スーパーヨット施設の設計・運営ガイドライン		Report(2013)
○	147	Guidelines for facilitation and integration among recreational, fishery and commercial navigation レクリエーション用、漁業用、商業用航路の設置、統合のガイドライン		2009年設立
	148	Environmental impact aspects of recreational navigation infrastructure (RecCom-EnviCom Joint WG) レジャー用航路施設の環境影響側面		2009年設立
○	148	Sustainable Recreation Navigation Infrastructure		2017年設立
	149	Guidelines for marina design マリーナの設計ガイドライン		Report(2016) Part1 Report(2016) Part2 Report(2017) Part4
○	168	Single point yacht mooring design ヨット用の一点係留施設の設計		2013年設立
○	169	Fire system detection and controls in marinas マリーナにおける火災検知と管理		2013年設立
	177	10 years of the Marina Excellence Design 'Jack Nichol' Award(MEDA)		Report(2017)
○	182	Underwater Acoustic Imaging of Waterborne Transport Infrastructure(RecCom-led Joint WG) 海上輸送施設の水中音響画像計測 (仮訳)		2015年設立
	183	Innovative Products and Technologies in Marinas マリーナにおける革新的な製品・技術 (仮訳)		2016年設立
○	202	Influence of Recreational Navigation Infrastructures(RNI) on Waterfront Projects(RecCom-ICOMIA WG) ウォーターフロントプロジェクトにおけるレクリエーション用施設の影響		2017年設立

○	209	Recommendations for Use of AIS Data for Recreational Navigation Infrastructure レクリエーション航行設備へのAISデータの使用に関する勧告		2018年設立
○	217	The impacts of alternative fuel propulsion systems for recreational vessels on marina design and management プレジャーボートの代替燃料による推進システムがマリーナの設計・管理に及ぼす影響		2019年設立
○	220	Planning, Design and Operational Guidelines for Pump-Out Systems in Recreational Facilities レクリエーション施設におけるポンプ・アウトシステムの計画・設計・運用ガイドライン		2019年設立
○	221	Design Guidelines for Recreational Boating Slipways レクリエーション・ボートの傾斜船台設計ガイドライン		2019年設立
○	222	Design Guidelines for Floating Breakwaters in Marinas マリーナにおける浮き防波堤設計ガイドライン		2019年設立
○	223	Meaningful Inclusion of Fishing Communities in Recreational Marinas - Guidelines for Planning レクリエーション・マリーナにおける漁業コミュニティの意義ある包摂～設計ガイドライン		2019年設立

3.2.5 国際協力委員会(CoCom)作業部会

(2019年4月現在)

参加	WG №	WG名	日本の委員	摘要
	1	Ports located in small islands 小島の港湾		Report97(2008)
	2	Best Practices for Shoreline Stabilization Methods 海岸線の安定化法の成功例		2006年設立
	123	Coastal Erosion Mitigation Guidelines 海岸浸食の緩和に関するガイドライン (仮訳)		Report(2014)
○	126 SC1	Training in Ports and Waterways 港湾と水路の専門技術者トレーニング	安部 智久 国総研	2007年設立 Sub Committee
○	SC2	development of PIANC Membership in Countries in Transition		Sub Committee
○	SC3	guidance, assistance, follow-up of PIANC-COPEDEC PIANC-COPEDEC 会議のフォローアップ		Sub Committee
○	SC4	logistic and financial support for Countries in Transition		Sub Committee
○	181	The State and Perspectives of Waterborne Transport Infrastructure Worldwide 世界における水上輸送インフラの現状と展望	安部 智久 国総研 高橋 英紀 港空研	2014年設立

Cross-Commission Task Group

○	181	The State and Perspectives of Waterborne Transport Infrastructure Worldwide 世界の水運関連構造物の現状と展望	安部 智久 国総研 高橋 英紀 港空研	Report(2018)
○	193	Resilience of the Maritime and Inland Waterborne Transport Systems(MIWTS)		2016年設立
○	202	Influence of Recreational Navigation Infrastructures(RNI) on Waterfront Projects(RecCom-ICOMIA WG)		2016年設立